



COMUNE DI ARESE

(CITTA' METROPOLITANA DI MILANO)

20020 Arese (MI) via Roma 2 / Tel. 02935271 / Fax 0293580465 / www.comune.arese.mi.it /
P.Iva 03366130155

ORIGINALE

ORDINANZA N. 1 DEL 13/01/2020

OGGETTO: LIMITI ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE PER LAVORI SULLA CARREGGIATA IN VIALE LURAGHI ALL'ALTEZZA DEL CIVICO N. 11 - DAL 13 GENNAIO 2020 AL 07 FEBBRAIO 2020.

IL RESPONSABILE AREA POLIZIA LOCALE

Vista l'istanza inoltrata in data 01.01.2020 dal Dott. Ing. Alex Cappa, direttore dei lavori e coordinatore della sicurezza a nome e per conto della Soc. ECO & POWER srl, con sede in Via Ponchielli, 7 – Milano - P.I. 08083040017 - con il quale viene chiesto un provvedimento di disciplina della circolazione stradale per un cantiere in Viale Luraghi 11, al fine di eseguire lavori di posa di un cavidotto dal 13 gennaio 2020 fino al termine dei lavori previsto per il per il 07 febbraio 2020;

Verificato che per l'esecuzione dei lavori è necessario modificare la viabilità ordinaria per tutta la durata del cantiere stradale poichè realizzato in carreggiata mediante la riduzione di corsia assicurando sempre la percorribilità veicolare;

Visto il parere favorevole agli atti d'ufficio, espresso dal Responsabile del Servizio Circolazione Stradale - Comm. Rio Giacomo Gallino - del Corpo di Polizia Locale;

Sentito il parere favorevole espresso del Responsabile del Settore LL.PP. e Manutenzioni -Ing. Annapaola Menotti;

Valutato che a tutela del patrimonio stradale, per motivi di sicurezza e di pubblico interesse, oltre che per esigenze di carattere tecnico, si rende necessario dare corso al presente provvedimento;

Richiamato il "Nuovo Codice della Strada" approvato con D.lgs. 30 aprile 10992 n. 285 e il suo Regolamento d'Esecuzione, approvato con DPR 16 dicembre 1992 n. 495;

Richiamato altresì, il decreto del Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti del 10 luglio 2002, recante il disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo;

Visto l'art. 107 del D.lgs. n. 267/2000 T.U. degli Enti Locali;

ORDINA

per le motivazioni espresse in premessa che qui s'intendono integralmente riportate, alla Soc. ECO & POWER srl , P.I. 08083040017 con sede in Via Ponchielli, 7 – Milano – e al Direttore dei Lavori e Responsabile della Sicurezza di:

1. procedere all'esecuzione dei lavori con strada aperta al traffico, procedendo allo svio dei veicoli mediante riduzione di corsia in Viale Luraghi 11, dal giorno 13 gennaio 2020 fino al termine dei lavori previsto per il 07 febbraio 2020;
2. segnalare la presenza del cantiere, di eventuali depositi nonché di persone e mezzi d'opera al lavoro, mediante l'allestimento della segnaletica stradale prevista dagli schemi stabiliti dal Codice della Strada (D.lgs. 285/92) e del suo Regolamento di Esecuzione (DPR 495/92);

INCARICA

il Dott. Ing. Alex Cappa incaricato quale direttore dei lavori e coordinatore della sicurezza a nome e per conto della Soc. ECO & POWER srl , con sede in Via Ponchielli, 7 – Milano – all'installazione della necessaria segnaletica stradale di prescrizione, oltre ad attuare tutti i necessari provvedimenti a salvaguardia della sicurezza degli utenti della strada e degli addetti ai lavori, con le modalità indicate dal Codice della Strada (D.lgs. 285/92) e del suo Regolamento di Esecuzione (DPR 495/92) per il segnalamento dei cantieri stradali attuando le seguenti condizioni minime:

· *Delimitazione del cantiere.*

In prossimità della testata del cantiere stradale deve essere apposto un pannello delle dimensioni di cm. 150 x cm. 200 su fondo giallo indicante gli estremi della presente ordinanza, il recapito del responsabile di cantiere oltre al tipo di lavoro svolto. E' necessario installare almeno n. 2 pannelli da posizionare prima dell'area di cantiere ad almeno cm. 150 dal ciglio della carreggiata (fig. II 382 art.30 reg.). In prossimità di una zona di lavoro o di un deposito di materiali deve essere installato il segnale lavori (Fig. II 383 art.31 reg.) corredato da un pannello integrativo indicante l'estesa del cantiere (Fig. II 2/a art.83 reg.). Il solo segnale Lavori, non può sostituire gli altri mezzi segnaletici previsti dal Codice della Strada. In ogni caso, tutto il segnalamento deve essere preceduto dal "Segnale di corsia chiusa" con pannello integrativo "150 m" fig. II 411/a o /b - Art. 43 di preavviso del cantiere stradale.

Le barriere segnalano il limite del cantiere stradale e sono obbligatorie sui lati frontali di delimitazione o sulle testate di approccio. Esse sono disposte parallelamente al piano stradale e sono sostenute da cavalletti o da altri sostegni idonei (fig. II 393 art.32 reg.). Il cantiere stradale deve prevedere sempre le barriere lungo i lati longitudinali (fig. II 392 art.32 reg.) nelle zone che presentano condizione di pericolo per le persone al lavoro o per i veicoli in transito. Possono essere sostituite d recinzioni colorate in rosso o arancione stabilmente fissate, costituite da teli, reti o altri mezzi di delimitazione approvati dal Ministero dei LL.PP. Nel caso nell'area predetta vi siano macchine operatrici, pale meccaniche, escavatori, uscita autocarri, ecc. , che possono interferire con il traffico ordinario, il segnale lavori dev'essere affiancato da un cartello Pericolo integrato da un pannello indicante i mezzi di lavoro in azione (Fig. II 388 art.31reg.). La limitazione di velocità in prossimità del lavoro o cantiere stradale è fissata nel valore non inferiore a 30 Km/h. (fig. II 50 art.116 reg.). Trattandosi di strade di rapido scorrimento su ogni braccio confluyente all'area di cantiere occorre apporre limiti a scalare da 70 Km/h a 50 km/h. a 30 Km/h. con una distanza della sequenza stabilita in mt. 50.

Conformemente agli schemi segnaletici previsti dal Codice della Strada devono essere utilizzati ove necessario anche i seguenti segnali:

SEGNALI D'OBBLIGO

- Direzione obbligatoria. (fig. II 80 e succ.art.122 reg.)

ALTRI SEGNALI DI PERICOLO

- Strettoia (Fig. II 384, Fig. II 385, Fig. II 386 art.31 reg.);
- Materiale instabile sulla strada (Fig. II 394 art.31 reg.);
- Strada deformata (Fig. II 389 art. 31reg.);
- segnaletica orizzontale in rifacimento (Fig. II 391 art.31 reg.).

I sistemi di segnalamento temporaneo che utilizzano supporti e sostegni o basi mobili di tipo trasportabile, devono essere ripiegabili e devono assicurare la stabilità del segnale in qualsiasi condizione della strada e atmosferica. Gli eventuali zavorramenti dei sostegni devono essere garantiti con materiali che non costituiscono pericolo o intralcio alla circolazione (sacchetti di sabbia), è VIETATO l'uso di materiale rigido (mattoni, pesi in cls, metallo, ecc.). Nei sistemi di segnalamento temporaneo ogni segnale deve essere coerente con la situazione in cui viene posto e, ad uguale situazione, devono corrispondere stessi segnali e stessi criteri di posa. Non devono essere posti in opera segnali temporanei e segnali permanenti in contrasto tra loro. A tale fine i segnali permanenti devono essere rimossi o oscurati se in contrasto con quelli temporanei. I mezzi di delimitazione dei lavori sulle strade sono i seguenti:

- Le barriere (Fig. II 392 art. 32reg.);
- I Paletti di delimitazione (Fig. II 394 art. 33 reg.);
- I delineatori modulari di curva provvisoria (Fig. II 395 art.33 reg.);
- I coni, e i delineatori flessibili (Fig. II 396 – Fig. II 397 art.34reg.);
- Gli altri mezzi di segnalamento in aggiunta a quelli previsti.

Tutta la segnaletica verticale deve essere sempre installata ortogonalmente all'asse della strada da cui è rivolta. I segnali verticali devono essere collocati ad una distanza non inferiore a cm. 50 dal ciglio, dal marciapiede o dal bordo esterno della banchina.

L'altezza minima dei segnali laterali è di mt. 0,60 e la massima è di mt. 2,20, ad eccezione di quelli mobili. I sostegni devono essere generalmente in metallo con le caratteristiche stabilite dagli appositi disciplinari approvati dal Ministero dei LL.PP, in ogni caso, la sezione del sostegno deve garantire la stabilità del segnale in condizioni di sollecitazioni derivanti da fattori ambientali. I segnali di pericolo devono essere posizionati ad almeno mt.150 dal punto d'inizio del pericolo segnalato; in caso di abbinamento di tale segnale con uno di prescrizione sullo stesso sostegno il primo deve essere sempre al di sopra del secondo.

· *Visibilità notturna*

La visibilità notturna dei segnali verticali, delle barriere, dei delineatori speciali, dei delineatori flessibili e dei coni, DEVE ESSERE GARANTITA con le modalità stabilite dall'art 79 del Regolamento al C.d.S (DPR 495/929). Ad integrazione dei mezzi segnaletici rifrangenti, o in loro sostituzione, possono essere impiegati dispositivi luminosi a luce gialla. Durante le ore notturne ed in tutti i casi di scarsa visibilità, le barriere di testata delle zone di lavoro devono essere munite di idonei apparati luminosi di colore ROSSO a luce fissa. Lo sbarramento obliquo che precede eventualmente la zona di lavoro, deve essere sempre integrato con dispositivi a luce gialla lampeggiante in sincrono o in progressione (luci scorrevoli).

· *Persone al lavoro*

Coloro che operano in prossimità della delimitazione di un cantiere o che comunque sono esposti al traffico veicolare nello svolgimento della loro attività lavorativa, devono essere visibili sia di giorno che di notte mediante indumenti di lavoro fluorescenti e rifrangenti. Tutti gli indumenti devono essere realizzati con tessuto di base fluorescente di colore arancio o giallo o rosso con applicazione di fasce rifrangenti di colore bianco argento, secondo le direttive stabilite nell'apposito disciplinare tecnico approvato dal Ministero dei LL.PP.

· *Sicurezza dei Pedoni*

La segnaletica di sicurezza dei lavori stradali deve comprendere speciali accorgimenti a difesa della incolumità dei pedoni che transitano in prossimità dei lavori. Se non esiste marciapiede, o questo è stato occupato occorre delimitare e proteggere un corridoio di transito pedonale, della larghezza di almeno 1 metro lungo il lato prospiciente il traffico veicolare.

DISPONE

La notifica del presente provvedimento a:

1. Soc. ECO & POWER srl nella persona del Legale Rappresentante o da Suo delegato, con sede in Via Ponchielli, 7 P.I. 08083040017 – 20100 – Milano;
2. Dott. Ing. Alex Cappa incaricato quale Direttore dei lavori e Coordinatore della Sicurezza dalla Soc. ECO & POWER srl con sede in Via Ponchielli, 7 - P.I. 08083040017 – 20100 – Milano.

La trasmissione del presente provvedimento a:

- Settore Lavori Pubblici e Manutenzioni;
- Area Socio-educativa e culturale - Servizi Culturali Biblioteca e Comunicazione pubblica -.

Di demandare al Corpo di Polizia Locale nella persona del Co,mm.rio Giacomo Gallino ad attestare in calce al presente atto. la data precisa di impianto della segnaletica stradale. .

AVVERTE

1. A norma dell'art. 3 comma 4, della Legge 7 agosto 1990 n. 241 che avverso la presente ordinanza, in applicazione della Legge 6 dicembre 71 n. 1034, chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere: per incompetenza, per eccesso di potere o per violazione di Legge, entro 60 giorni, dalla pubblicazione e notificazione, al T.A.R. per la Lombardia sezione di Milano;
2. In relazione al disposto dell'art 37 comma 3 del D.lgs. n. 285/92, sempre nel termine di 60 giorni può essere proposto ricorso, da chi abbia interesse alla apposizione della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, al Ministero Infrastrutture e Trasporti, con procedura di cui all'art. 74 del Regolamento, approvato con DPR n. 495/92.
3. Ai sensi dell'art. 8 L. 241/90 si avvisa che responsabile del procedimento è il Responsabile del Corpo di Polizia Locale Commissario Giacomo Gallino;
4. Funzionario con potere sostitutivo in caso di inerzia del Comune ai sensi dell'art. 2 comma 9-bis della legge 241/1990: Dr. Paolo Pepe - Segretario Generale dell'Ente -.
5. Per le trasgressioni alle disposizioni del Codice della Strada previste dal presente atto, trovano applicazione le sanzioni stabilite dagli artt. 6 e 7, nonché 159 del D. Lgs. N 30.04.1992 n. 285 e successive modifiche.
6. La presente Ordinanza è resa nota al Pubblico mediante la prescritta segnaletica stradale e dalla pubblicazione all'Albo Pretorio digitale, nei modi e nei tempi previsti dalla Legge.

**IL RESPONSABILE
AREA POLIZIA LOCALE
BINDELLI MAURO
(sottoscritto digitalmente)**

